

RES MED VÄNNERNA TILL NEDERLÄNDERNA **AMSTERDAM – ROTTERDAM – UTRECHT**

21 - 24 MARS 2019



Dags igen för en arkitekturresa till Nederländerna! Även om den enorma arkitekturboomen årtiondena kring millennieskiftet möjligen mattats något är det fortfarande ett ytterst intressant arkitekturland - som kan uppvisa verkligt intressanta och goda exempel på banbrytande och trendsättande arkitektur historiskt, och fram till i dag.

Nederländerna är ett av världens tätast befolkade länder, Närmare hälften av befolkningen bor dessutom på en femtedel av landets yta, inom det i stort sett sammanhängande stadsområde i väster som kallas Randstad Holland. Och det är i den regionen vi kommer att röra oss. Det betyder att transportsträckorna blir överkomliga och att vi hinner få många och varierande intryck även på en relativt kort resa som vår.

Rotterdam kommer att vara tyngdpunkten i vår resa. Rotterdam är den näst största staden i Nederländerna och med en av världens största hamnar. Dess strategiska läge vid Rhens, Maas och Scheldes floddeltan i Nordsjön och andra kommunikationsvägar in i Europa är anledningen till att Rotterdam oftast kallas "Porten till Europa".

De i alla avseenden förödande bombningarna under andra världskriget blev även dramatiska vad gäller staden fysiska struktur - endast ett fåtal historiska byggnader i Rotterdams centrum skonades. Därför fanns det behov av och gott om utrymme för nybyggande och arkitektoniska experiment i återuppbyggnaden av stadens inre delar.

Under senaste decennierna har Rotterdam utvecklats kraftfullt och blivit en "arkitekturstad" av betydande mått. Nedlagda industriområden, övergivna byggnader och områden längs kajerna förändras av en stadsutveckling med "gröna förtecken".

Rotterdam är i dag ett skyltfönster för konst, arkitektur, stadsplanering och ett givet resmål för arkitekturintresserade från hela världen.

Men varje besök i Nederländerna kräver att man åtminstone "sniffar på" huvudstaden **Amsterdam**. Den historiskt och arkitektoniskt intressanta staden har genomgått en fantastisk expansion den senaste 20-årsperioden, med omfattande och intressant bostadsbebyggelse bland annat på flera öar i floden IJ och kommersiella centra som Zuidas. Vi kommer att se mycket modern arkitektur senare på resan och passar i Amsterdam på att besöka området kring Museumplein, och därutöver passera olika intressanta byggnader på ankomstdagens resa mellan Schiphol och Rotterdam,

På återvägen från Rotterdam till Schiphol gör vi ett uppehåll i den gamla romerska staden **Utrecht**. Staden är i dag känd som en universitetsstad med en stadskärna som i stor utsträckning har fått behålla sin medeltida struktur och karaktär. Men Utrecht har också en modernistisk ikon som vi ska besöka, Gerrit Rietvelds Schröderhuis, från 1924 som år 2000 fördes upp på Unescos världsarvslista.

ÖVERSIKTLIGT PROGRAM - DAG-FÖR-DAG

Nedan beskrivs den huvudsakliga inriktningen av studieresan för respektive dag. Sammanfattningsvis kan konstateras att vi kommer att få se objekt av i stort sett alla "stora" nederländska och flera internationella arkitekter och stadsplanerare i nu- och dåtid. I en senare version kommer mer detaljerad information om vilka objekt vi besöker.

Torsdag 21 mars. Amsterdam - ett intensivt besök på väg till Rotterdam

Avresa från Arlanda kl.09.35 med KLM direkt till Amsterdam/ Schiphol, ankomst 11.50. Vi tar oss i egen buss till stadens centrum där vi äter en gemensam lunch och gör ett besök på Museumplein (landskapsarkitekt Sven Ingvar Andersson, 1992-2001) och tittar på de tre intressanta museibyggnaderna Rijksmuseum, Stedelijk och van Gogh-museet, som alla under det senaste decenniet fått moderna tillägg. Vi kommer också att passera ett antal andra intressanta byggnader i staden på vår bussresa till Rotterdam. Inkvartering på Bilderberg Parkhotel. Gemensam välkomstmiddag, en rijstafel, på indonesisk restaurang nära hotellet.

Fredag 22 mars. Rotterdam City Center - från efterkrigstiden till i dag.

Denna dag utforskar vi tillsammans med en arkitektguide Rotterdams stadskärna, till fots och med egen buss. Vi kommer att höra om stadens dramatiska och spännande urbana utveckling och besöka bl.a. den dåtida gågatan och shoppingstråket Lijnbaan, nya torg, parker och förtätningsområden. Vi kommer att se ett antal spännande byggnader såsom Marcel Breuers varuhus De Bijenkorf (1957), bostads- och kontorshuset Timmerhuis (OMA 2015), Centralstationen (West8, MVSA, Bentham Crouwel 2014) de spektakulära kubhusen, där 40 kuber vänts 45° så att de vilar på sin spets (Piet Blom 1984), där vi även besöker en visningslägenhet. 2014 fördes den tidigare kaffe-, te- och tobaksfabriken Van Nelle Fabriek in på Unescos världsarvslista som en ikonisk modernistisk byggnad från 1925-31 (Leendert van der Vlugt). Lunch på egen hand i Markethal (MVRDV 2014). Middag på egen hand.

Lördag 23 mars. Rotterdams hamn- Kop van Zuid

I hamnstaden Rotterdam måste vi förstås se just hamnen! Med egen buss och arkitektguide tar vi oss till hamnen. Under besöket får vi veta om området genomgripande förändringar - en förändring som fortfarande pågår enligt den drygt 20 år gamla planen. Vi ser den numera ikoniska Erasmusbron, Svanen kallad (Ben van Berkel 1996) och Wilhelminapier med ett antal helt nya skyskrapor ritade av ett antal internationella "arkitekt-stars"- vi kommer att besöka en av dessa, De Rotterdam (Rem Koolhaas /OMA 2013). Vi får också se ett antal äldre hamnbyggnader som nu omvandlats för andra ändamål. Den gemensamma lunchen intas på Hotel New York, varifrån Holland- Amerikalinjens skepp under 200 år avseglade till New York. Det är sedan 1993 omvandlat till ett designhotell. Eftermiddagen fri för egna strövtåg. Dagen avslutas med en gemensam avskedsmiddag.

Söndag 24 mars. På väg till flygplatsen: Utrecht - besök på ännu ett världsarv.

Hemresedagen tar vi oss med egen buss tillbaka till Schiphol men med ett intressant stopp i den medeltida staden Utrecht. Där besöker vi ännu ett världsarvsobjekt, Gerrit Rietvelds Villa Schröder från 1924, numera museum. I Utrecht ska vi förstås också se lite av den välbevarade medeltida stadskärnan. Där intar vi lunch på egen hand. Avresa med KLM kl. 17, även hemresan direktflyg. Åter Arlanda kl. 19.00

PRIS & ANMÄLAN

Resan kostar 14.795 kr per person. Därtill kommer obligatorisk flygskatt enl. dagspris vid biljettering, i dag ca 500 kr. Enkelrumstillägg: 1.900 kr. I priset ingår: direktflyg Arlanda - Amsterdam med KLM, 3 nätter i delat dubbelrum på 4-stjärniga Bilderberg Parkhotel och buss för alla transporter enligt programmet. Därutöver 2 luncher, 2 middagar inkl dryck, vin, inträdet och guidning enligt program. Dessutom ingår engelsktalande guide samt resevärdskap från två personer från vänföreningens kansli. - varav en resa betald av medresenärerna.

Anmälan senast 15 jan. För att resan ska bli av måste minst 20 personer ha anmält sig då.

Anmälan till resan görs till BK Travel Solutions - Birgitta Kjellander info@bktravelsolutions.se, eller tel 040 606 02 20. Vi tar emot bokningar i turordning. Anmälningsavgift 1 500 kr betalas mot faktura på 14 dagar. Slutbetalning görs cirka en månad före avresa också efter erhållande av faktura. Särskilda resevillkor gäller och bifogas anmälningsfakturan. BK Travel Solutions reserverar sig för pris- och valutaändring samt ändring i program utanför egen kontroll. BK Travel Solutions har ställt lagstadgad resegaranti till Kammarkollegiet och är medlem i SRF.

